



Landesgesellschaft  
Österreich

## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531-CPR-1317-2727

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### Super-Rail

Aufhaltstufe:	N2	H2/L2	H4b/L4b
Normalisierter Wirkungsbereich:	W2	W4	W7
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	0,5m	0,8m	2,0m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF	VI4	VI7
Beständigkeit Schneeräumung:		Klasse 3	

Dauerhaftigkeit: Stahl, feuerverzinkt nach EN ISO 1461

In Verkehr gebracht durch

**Pass + Co Barrier Systems GmbH**

Dortmunder Straße 8  
57234 Wilnsdorf  
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

Pass + Co Barrier Systems GmbH Dortmunder Straße 8 57234 Wilnsdorf Deutschland	Jupiter 05 Ltd. ul. Okolovrasten pat. 864 4000 Komatevo, Plovdiv Bulgarien
---	---

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

**EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012**

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 09.11.2020 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 26780\_Pass/09.11.2020 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 09.11.2020



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien

Landesgesellschaft  
Österreich

## Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531-CPR-1317-2727

**Für das Bauprodukt****Super-Rail****In Verkehr  
gebracht durch****Pass + Co Barrier Systems GmbH**Dortmunder Straße 8  
57234 Wilnsdorf, DE**Modifikation 1:**Genehmigt am  
12.04.2011Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015).

Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 2:**Genehmigt am  
16.04.2012Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 3:**Genehmigt am  
27.12.2012Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975\_Rev1 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 4:**Genehmigt am  
16.02.2015Änderung Verschraubung zwischen Holm und Deformationselement:

Die HRK-Schraube mit Nase M 16x45, 4.6 mit Mutter 5 (40.01) soll durch die HRK-Schraube mit Sechskant M 16x45, 8.8 mit Mutter 8 (40.04) ersetzt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 28268\_1 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 5:**Genehmigt am  
23.12.2016Wegfall Schrauben bei geändertem Stoßverbinder:

Bei Verwendung des geänderten längeren Stoßverbinders können bei der Kastenprofil-Stoßverbindung die beiden M 14 Schrauben weggelassen werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 28268\_3\_Rev02 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 6:**Genehmigt am  
23.12.2016Änderung Verschraubung zwischen Kastenprofil und Pfosten:

Die Modifikation beschreibt den Ersatz der Schraube mit Sechskant M 10x45, 4.6 mit Mutter 5; ISO 4034 (RAL-Teil Nr. 40.42) durch Schraube mit Sechskant M 10x45, 8.8 mit Mutter 8; ISO 4032 (RAL-Teil Nr. 40.54) beim Anschluss zwischen Kastenprofil und Pfosten. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 28268\_5 beurteilt und bewertet.

Wien, 09.11.2020

Notified body, No. 0631

